

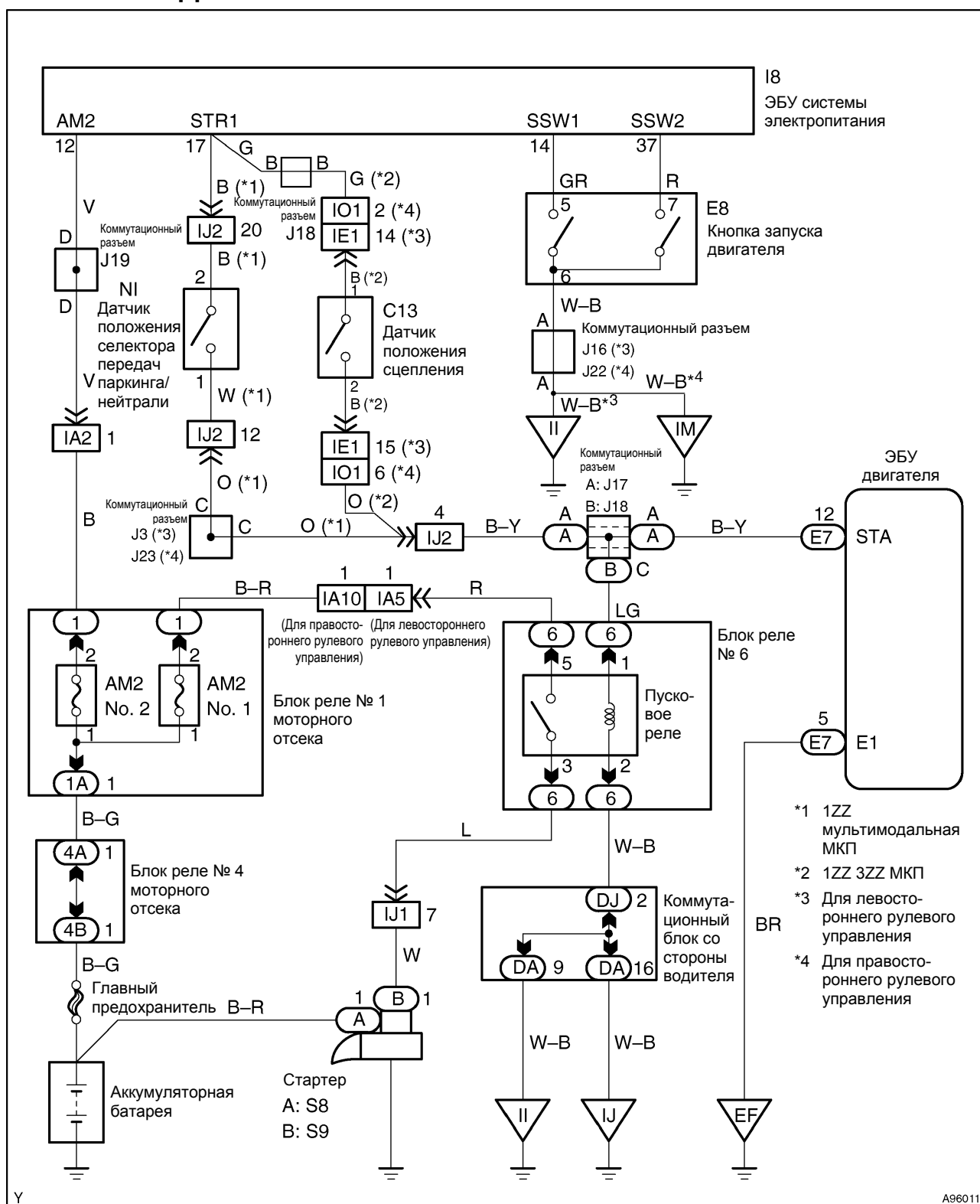
<b>Код DTC</b>	<b>P0617</b>	<b>ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА РЕЛЕ СТАРТЕРА</b>
----------------	--------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

При прокручивании двигателя стартером ток подается от клеммы STR1 ЭБУ источника питания через предохранитель ST на клемму STA ЭБУ двигателя (сигнал STA).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0617	<p>Когда напряжение аккумуляторной батареи 10,5 В или более подается в течение 20 с при выполнении условий (а), (b) и (с):</p> <p>(а) Скорость движения автомобиля более 20 км/ч (12 миль/ч).</p> <p>(b) Частота вращения коленчатого вала двигателя более 1000 об/мин.</p> <p>(с) Сигнал STA ВКЛ. (ON).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Короткое замыкание в цепи датчика положения селектора передач паркинга/нейтрали (мультимодальная МКП)</li> <li>• Короткое замыкание в цепи STA</li> <li>• Датчик положения (селектора) паркинга/нейтрали (мультимодальная МКП)</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## УКАЗАНИЕ:

Данная таблица кодов DTC используется, если двигатель нормально проворачивается стартером. Если двигатель не проворачивается стартером, см. таблицу признаков неисправностей на [стр. 05-12](#).

1

**СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СИГНАЛ STA)**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (c) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Starter SIG.
- (d) Повернув ключ в замке зажигания в положение ON и START, проверить, включился ли стартер.

**Условия проверки:**

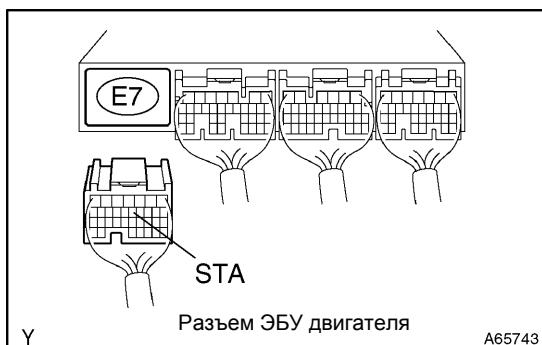
Положение кнопки запуска двигателя	ON	START
Сигнал стартера (STARTER SIG)	ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON)

СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [стр. 05-12](#))**

НЕ СООТВ.

2

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К РЕЛЕ ST)**

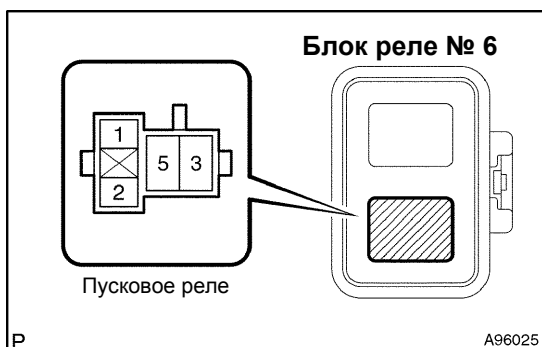
- (a) Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- (b) Извлечь реле ST из блока реле № 6 в моторном отсеке.
- (c) Проверить сопротивление.

**Условия проверки (на обрыв цепи):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
ST relay (1) – STA (E7-12)	Менее 1 Ом

**Условия проверки (на короткое замыкание):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле ST (1) или STA (E7-12) — масса на кузове	Не менее 10 кОм



- (d) Подключить разъем ЭБУ двигателя.
- (e) Установить пусковое реле.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ ([см. стр. 10-21](#))**